

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt søndag 29. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

**mandag 2. december 2019 – søndag 8. december 2019**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Dagens to MF-tog i dagslys på Thybanen  
Tog RR 3754 (Ti-Fa) Um-Str  
Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um  
Ned fra Oddebroen og op igen  
Våd MF på Thybanen  
Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um  
Tog RR 3754 (Ti-Fa) Um-Str  
Tog L 741 (Fa-Ti) Um-No, Nobro, No-UI, Ln-Yd og Bn-Hæ  
Tog L 758 (Ti-Fa) Yd-Ln, UI-No, No-Um og Um-Str  
Tog L 741 (Fa-Ti) Um, No-UI og Ln  
Tog L 758 (Ti-Str) Hw, Sy, Um-Str

### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

ATC-tillysning af Contec Rail MX 1006

### 7 **KØREPLANER**

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst  
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst  
Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst  
Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst  
Tog 5013 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 06:33 stopper  
Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst  
Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst  
Tog RA 5276 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 19:33, er aflyst  
Tog RA 5281 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 20:56, er aflyst  
Tog RA 5407 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:39, er i øjeblikket  
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst  
Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:56, er i øjeblikket  
Opdatering: Tog 5321 Aarhus mellem og Herning er aflyst  
Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst  
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 09:30, er i øjeblikket  
Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31  
Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst  
Tog RA 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:55, er aflyst  
Tog 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:39, er aflyst  
Tog RA 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst  
Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:15, er aflyst  
Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst  
I dag den 06.12.19 er der ikke sporarbejde, som planlagt mellem Tønder og Niebüll  
Tog RA 5023 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 09:55, er aflyst  
Tog RA 5032 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 10:27, er aflyst  
Tog RA 627 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 11:15, er aflyst

Tog RA 628 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 12:06, er aflyst  
Opdatering: Tog RA 627 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst  
Opdatering: Tog RA 628 mellem Nr. Nebel og Varde er aflyst  
Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 16:53, er aflyst  
Opdatering: Tog mellem Aarhus og Struer er aflyst  
Tog 5478 mellem Struer og Aarhus er aflyst  
Tog RA 5561 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18:54, er aflyst  
Opdatering: Tog RA 5561 mellem Struer og Thisted er aflyst  
Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:21, er aflyst

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

## **SPECIALKØRETØJER**

## **SKROTBUNKEN**

### 14 **FASTE ANLÆG**

Elektrificering af jernbanestrækningen Mariagerfjord-Aalborg, ekspropriationsforretning  
Overkørsler ved Odby Sø  
Historien om Odby Sø  
Slut med friske mågeæg og pandestegte ål fra Odby Sø  
Sporoptagning Had-Hab  
Oj  
Vm  
Sg

## **UDLAND**

## **DIVERSE**

### 17 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**Dagens to MF-tog i dagslys på Thybanen****Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um**

Skønt ☺ var fremme det meste af formiddagen, dækkes den til middag af skyer. Derfor laves der et billede på nedkørselsdæmningen fra højbanen i **Str**, da vejen med **Bjerggade** er så høj, at der intet solskin i den mørke tid (i dagslys) er på **Strandvejen**.

Resultatet: DSB MFB 5293+93 passerer 12.06 (±0).

**Tog RR 3754 (Ti-Fa) No-Um**

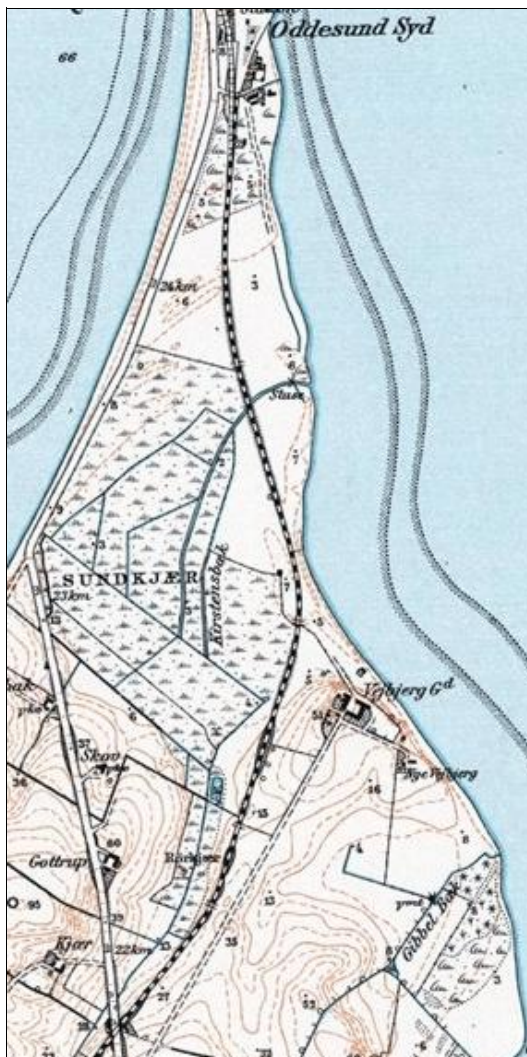
Da der et par timer senere cykles mod **Sundkær** mellem **Sy** (Oddesund Syd) og **Um**, ligger der et skydække ude over **Vesterhavet**, men ☺ vil sikkert være fremme, når tog 3754 kommer. Der vælges at stå ved kilometermærke 8,2 NØ for hovedvej **11** med **Oddesundvej**, hvor der udsigt ned over hele **Sundkær** – et oplagt telested.

MF-toget kan høres køre over **Nobro** (Oddesundbro) og ses køre ned gennem **Sy** kl. 14.42 (±0).

☺ Det første billede »falder« mellem det andet og det første afstandsmærke til DS-signalet, der dækker **Nobro**. Her lå den usikrede ovk 10. Ovk 10 i km 10,05 er ikke indtegnet på længdeprofilen for **Str-Ti** fra **1943**, så den er nedlagt for mere end 75 år siden. Der er udsigt hen over **Limfjorden** til **Jegindø Kirke** 10,3 km borte.

Efter den nedlagte ovk 29 i km 9,316 begynder stigningerne på 7,8, 9,5, 9,98 og 0,33 ‰ op til **Um**, og til sidst – klokken 14.43½ – passerer kilometermærke 8,2 fra **Str**.

Dagens fire telebilleder og normalbilledet til sidst af MFA 5093+93 blev eksponeret over 80 sekunder. Begge tog kører endnu med litra MF på **Thybanen** i ni dage.



Historiske Atlas

Lavkantkort 1901-1945

Den første placering af **Oddesundvej** ses her følge kysten. Senere flyttes kørebanen fra km 23 længere østpå. Ovk 29 er vist NV for **Vejbjerggård**. Tal ved koter er i angivet i fod.

**Tog RA 5547 (Str-Ti) Um-No**

Arrivas tog skal afgå fra **Um** kl. 15.12, og den lave vintersol ☺ belyser skinnerne ved **Vejbjerggård**, der fremtræder som to lysende, brune streger **88**. Ved det vandrette 21 m korte stykke ligner det en lavning i en rutsjebane, hvor Lint-toget vil blive farvet gult af vintersolen, men fire minutter før ATAR 2045 skulle passere, bliver fotostedet totalt ødelagt af de koksfarvede skyer, der kommer fra NV ind fra Vesterhavet, og dækker ☹. *Opgivet!*  
(BL)

Ti 3/12 2019

**Tog RR 3754 (Ti-Fa) Um-Str**

Hele dagen falder der finregn fra V, men da toget kun kører ni gange endnu, må det fotograferes i det dårlige vejr. Der findes en bygning ved lystbådehavnen i **Str**, hvor der er nogenlunde læ for de mange små dråber fra himlen.

Langs **Fjordvejen** kører DSB MFB 5268+68 3754 kl. 14.51 (+½) op ad rampen til højbanen i **Str**.

Tog 3754 kører endnu på **Thybanen** i otte dage.  
(BL)

**Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um**

En tredjedel af tiden er fotostedet i km 3,6 belyst af ☺, og der håbes på held, men et par minutter før overskygges motivet, hvor cykelstibroen ses lidt ned i kurven. Det bliver til DSB MFA 5024+24 12.08½ (±0) i km 3,6 ved ETCS-mærkerne.



Det bør skrives, at fotostedet har været brugt én gang før med DSB MR 4013+13 med tog RR 3731 (Fa-Ti) **tirsdag 7. november 2017** kl. 12.10. Der var i solskin med flere farver på hele.

**Tog RR 3754 (Ti-Fa) Nobro, Sy-Um**

Da der er halvt solskin, besluttet det at cykle til **Sundkær S** for **Sy** (Oddesund Syd). Ved sidste besøg blev der fundet et godt lige neden for **Vejbjerggård**, hvor toget er passeret den nedlagte ovk 29 og forlader **Venø Sund**. Der kræver solskin for at blive optimalt. Der blev brugt over ti minutter på at få fjernet visse ukrudt, så det ikke ville »røre« ved skinnerne.

Tog 3754 har afgangstiden 14.40 fra **No**, men i et par minutter før trækker en række skyer fra SV op forbi ☺, så der kun er en tredjedel sollys tilbage. Der er ikke tid til at omdisponere.

Et minut senere kører MF 5224+24 **Nobro** (Oddesundbroen) og ned igen. **Grisetå Odde** fyr ses til højre og derefter til venstre for tog 3754 på de næste par billeder.

Efter yderligere 1½ minut passerer MF-toget med svage sollysrefleksioner på gummibælgen det valgte sted. På bagskuddet kl. 14.43 befinder togsættet sig på 21 meter vandret spor. Hvis der ikke kommer solskin i de næste ti dage, kan det ikke gøres om. Sådan er det med nedlægningsbilleder.

(BL)

To 5/12 2019

**Ned fra Oddesundbroen og op igen**

Vejrmeldingen lover gråvejre hele dagen til aften, hvor det vil begynde at regne hen på eftermiddagen. **Nobro** (Oddesundbroen) giver mange muligheder for at variere billedmotiverne, da der her ved middagstid ikke er megen vejtrafik, vælges billedet til at blive taget ved den nedlagte ovk 0 i km 12,133 til **Sortevej**. Der ses den gamle bygning, hvor man smeltede tjære til at forstærke fiskegarn med. Skorsten er revet ned for år tilbage. **Nobro** ses midt i billedet, til højre tog RR 3729 (Fa-Ti) og længst til højre DS-signalet til **Nobro**.



Da DSB MFA 5042+42 kører mellem **Um** og **No** kl. 12.16, er lkf ved at bremse toget for at kunne standse i **No** 12.16½-17. DSB's tog har ikke behovstandsning ved de syv trinbrætter på **Thybanen**, da der ikke i findes standser-knapper i litra MF.

**Tog RR 3754 (Ti-Fa)**

Afgangstiden for dette tog fra **No** er 14.39½-40 – om 2½ time. Vestvinden er kraftig, og der kommer finregn af og til. Det frister ikke at cykle de 25 km til **Str** og tilbage igen, så i stedet parkeres der ved den lille bygning med havnestuen ved havnebassinet. Her der nemlig nogenlunde elvarme og tid til at taste oplevelser ind i ventetiden. På forhånd var de tre kommende motiver fundet.



Kl. 14.37½ Telebilledet med MFB 5042+42 UI No kørende rundt langs **Høl**.

Kl. 14.38 **Odby 4** lige før ovk 02 i km 12,623, **Sortevej**. Bomanlæg er endnu ikke monteret.

Kl. 14.39½ Så stiges på den racercykel, drejes til venstre ad hovedvej **11**, **Oddesundvej**, hvor der heldigvis ingen biler kommer, stander ved ovk 0 i km 12,133 til **Sortevej**. Straks klik. Tog 3754 overhalet af en racercykel!

Færdsels-tavle C 21  
Cykelsti  
skal  
benyttes

(BL)

Fr 6/12 2019

**Våd MF på Thybanen****Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um**

Frisk blæst på 8 m/s fra SV med finregn næsten uafbrudt hele dagen. Våd og mørkt, ikke godt fotovejr. En ny idé opstår: To billeder ved 2. Afstandsmærke og det fremskudte signal i km 1,4 og der tværs over begge kørebaner på hovedvej **11**, **Oddesundvej** og **Fjordvejen** på den modsatte siden af de to autoværn. Bare én bil en én af de fire kørebaner kan det første eller andet billeder eller dem begge. Det hedder chancerytteri.

Kl. 12.06 (±0) ses DSB MFB 5226+26 med tog RR 3729 (Fa-Ti) **Str Um** med udsigt husene på skrænten og kirken i **Str** før ovk 05a i km 1,0. Held ingen biler på hovedvej 11.



Kl. 12.06½ er der også held uden nogen biler i de fire kørebaner.

Tog 3729 kører endnu **fem gange** i næste uge.



### Tog RR 3754 (Ti-Fa) Um-Str

Regnen er nu mere intens, og vinden bringer dråberne ind på UV-filteret. Det ville være rart med en roterende glasplade, som der kan ses i et frontvindue på en kommandobro på et skib. Det går bare ikke med en aksel i midten linsen! Et hus med to etager – beliggende S for dæmningen op til højbanen – skaber lidt læ for regnen. Resultat den sjette sidste gang tog 3754 kører:

DSB MFA 5026+26 **Um** **Str** kl. 14.51 (+½) lige før I-signal og højbanen.  
(BL)

Lø 7/12 2019

### Tog L 741 (Fa-Ti) Um-No, Nobro, No-UI, Ln-Yd og Bn-Hæ

Før middag forsøger en opklaring at pufte skyerne væk, så vi kan for bedre lys på lyntoget på **Thybanen**, der har standsningstiden 12.47-54 i **Str**. Der lykkedes desværre ikke, men skyerne er lysere mod S.

- Kl. 13.04½ **Um-No** Kig fra **No** til toget DSB MFB 5226+26 på **Sundkær Um-No**.
- Kl. 13.06 **Nobro** Lige før DS-signal til **Nobro** (Oddesundbroen).
- kl. 13.08 **No-UI** Der iles i bilen hen til det første afstandsmærke, der står ved den grå **Høl**.
- Kl. 13.09½ **No-UI** På vej op til **Odby**.
- Kl. 13.26 **Ln-Yd** Den gamle amtsgrænse for **Rj Amt** passeres nu.
- Kl. 13.46½ **Bn-Hæ** Lige før ovk 148 i km 49,496.



midt Region Midtjylland  
STRUER KOMMUNE

### Tog L 758 (Ti-Fa) Yd-Ln, UI-No, No-Um og Um-Str

- kl. 14.46½ **Hæ-Bn** Lige før ovk 144 km 48,559.
- 15.06 **Yd-Ln** Mellem ovk 72 og ovk 71.
- 15.07½ **Yd-Ln** I ovk 68 km 28,629.
- 15.25½ **UI-No** Afløbet fra **Odby Sø**. Læs om den nedlagte sø længere fremme i artiklen.
- 15.29 **No-Um** Passerer den nedlagte ovk 0 km 12,133.
- 15.30½ **No-Um** Solspejlinger i vinduer, **Sundkær**
- 15.39 **Um-Str** På **Kilen**-dæmning

Det var tredje sidst gang, tog 3729 og 3754 kørte.  
(Jen BL)

Sø 8/12 2019

### Tog L 741 (Fa-Ti) Um, No-UI og Ln

Mange hastig drivende store skyer og næsten intet kig til ☹️. Vi begynder med et billede fra det første trinbræt på **Thybanen**.

- Kl. 13.00½ **Um** Ung dame stiger på DSB MFB 5254+54
- Kl. 13.01 **Um** Afgår
- Kl. 13.08½ **No-UI** Før ovk 5 i km 14,197. Regnbuen »rører« MFB 5254.
- Kl. 13.22 **Ln** Er standset ved perron
- 13.23½ **Ln** Afgår på vej mod den nedlagte ovk 65 i km 27,402 **Aavej**.

Ventetiden på 100 minutter, til tog 758 kommer, bruges på at finde, hvor færgen sejlede fra **Jegindø** til **Mors**. Læs herom i kapitlet **FÆRGER** med overskriften **To færgeruter til Jegindø**.

### Tog L 758 (Ti-Str) Hw, Sy, Um-Str

- Kl. 15.14½ **Hw** MFA 5054+54 under indkørsel i spor 2. Sporskifte til spor 3 er fjernet.
- Kl. 15.18½ **Hw** Ved I-signal og fabrikken Hvidbjerg Vinduer.
- Kl. 15.29½ **Sy** Ved færgepersonalebygning
- Kl. 15.38½ **Um-Str** På **Kilen**-dæmning. (Det blev lige nået)!

**Sol op/ned** 8:46 15:49  
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)  
Solen er højest på himlen (10°) og i syd 12:17  
Dagen er 7 t 3 m - aftaget 10 t 42 m ...mere  
Borgerligt tusmørke 7:58 16:36  
Nautisk tusmørke 7:09 17:26  
Astronomisk tusmørke 6:23 18:12

Billedet på **Kilen**-dæmningen blev taget kl. 15.38½, ti minutter før solnedgangen ville finde sted mellem regnskyerne.

Nu er der kun én kørselsdag tilbage, hvor tog 3729 og 3754 kører, og det er **køreplanslørdag 14. december 2019**.

(Jen BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 3/12 2019

#### ATC-tillysning af Contec Rail MX 1006

##### Kj

**Tirsdag 3. december 2019** stod stort set alle Contec Rails lokomotiver udendørs i **Kj**: de **blå** MX 1008, MY 1153 og MY 1158 samt den **brune** MY 1154. Fra BLDX stod MX 1017 og MX 1018 (begge **brune**) og den **grønne** MX 1019.

##### Ro

Da jeg senere samme dag ankom i spor 6 i **Ro** 18:21, stod CONTC MX 1006 i spor 6, og der var en del Contec Rail personale i og ved lokomotivet.



MX 1006 er fortsat flot malet i DSB's brune design med vingehjul på fronterne. Den har EVN 92 86 0021 006-8 og i UIC-rasteret står der DK og SE.

På pladsen i **Ro** stod MY 1158, der havde trukket MX 1006 fra **Kj** til **Ro** som BM 8000. MX 1006 skulle køre tre gange **Ro-Htå-Ro**, efter jeg var afgået.

Efterfølgende har jeg (frem til **lørdag 28. december 2019**) ikke set MX 1006 udendørs i **Kj**, så den holder nok til inde i værkstedet.

(JSL via BL)

## KØREPLANER

Ma 2/12 2019

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 05:58:54

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 06:19:50

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 06:30. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 06.23.56

Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 06:28:22

Tog 5013 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 06:33 stopper ved alle de mellemliggende stationer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 06:42:58

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 07:08:29

Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchner fra Herning kl. 08:07. Der indsættes også en bus, som køres af Silkebus fra Silkeborg kl. 08:51. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 07:11:45

Tog RA 5276 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 19:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 18:45:48

Tog RA 5281 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 20:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Foldmann Busser. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. december 2019** 18:46:27

(BL)

Ti 3/12 2019

Tog RA 5407 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:39, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. december 2019** 06:37:20

(BL)

On 4/12 2019

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. december 2019** 08:23:48

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:56, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. december 2019** 08:28:43

Opdatering: Tog 5321 Aarhus mellem og Herning er aflyst. Der indsættes bus fra PP Busser. Bussen kører fra Aarhus kl. 08:45. Der indsættes også en bus fra Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 09:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. december 2019** 08:47:04

Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchner. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. december 2019** 08:49:35



Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 09:30, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. december 2019** 09:07:53

Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes disponibel fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. december 2019** 14:26:22  
(BL)

To 5/12 2019

Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. december 2019** 12:54:38

Afgang

Tog RA 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. december 2019** 12:57:40

Afgang

Tog 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af TK Bus. Bussen kører for afsætning fra Langå mod Aarhus H. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. december 2019** 13:08:47



Tog RA 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. 13:30. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. december 2019** 13:11:11



Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. december 2019** 14:52:42

Afgang

Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. december 2019** 14:55:34  
(BL)

Afgang

Fr 6/12 2019

I dag den 06.12.19 er der ikke sporarbejde, som planlagt mellem Tønder og Niebüll. Der kører tog efter den normale køreplan. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. december 2019** 08:06:42

Tog RA 5023 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 09:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Bussen kører fra Skærbæk kl. 10:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. december 2019** 09:41:53



Tog RA 5032 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 10:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. december 2019** 09:47:44  
(BL)



Tog RA 627 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 11:15, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 11:10:41

Tog RA 628 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 12:06, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 11:15:41

Opdatering: Tog RA 627 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst. Der indsættes bus fra De Blå Busser. Bussen kører fra Varde St. kl. 11:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 11:23:48

Opdatering: Tog RA 628 mellem Nr. Nebel og Varde er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann Busser. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 12:06. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 11:34:32

Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 16:53, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 17:01:50

Opdatering: Tog mellem Aarhus og Struer er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus. Bussen kørers af PP Busser kl. 17:45. Der indsættes også bus fra Viborg. Bussen kørers af Mortens Busser kl. 18:30 Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 17:26:45

Tog 5478 mellem Struer og Aarhus er aflyst. Der indsættes bus fra Struer. Bussen kørers af Skave Turistfart kl. 18:23. Der indsættes også bus fra Viborg. Bussen køres af Mortens Busser kl. 19:23. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 17:31:53 & 17:32:21

Tog RA 5561 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18:54, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 19:06:52

Opdatering: Tog RA 5561 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Struer. Bussen kører fra Struer kl. 20:05. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 19:27:51

Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:21, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. december 2019** 19:28:44  
(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

**FÆRGER**

Sø 8/12 2019

## To færgeruter til Jegindø

Da vi har fotograferet tog L 741 (Fa-Ti), der afgår fra Ln kl. 13.23½ (21), er der godt syv kvarter til tog L 758 (Ti-Fa) skal afgå fra Ln, så der tid til at kører en tur til **Jegindø**, som *Ole Jensen* ikke har besøgt siden 1969.

**Jegindø** er landfast med **Thyholm** med en vejdæmning over **Tambosund**, så derfor kommer historien om færgeoverfarten over **Tambosund** først.

**Jegindø** er ca. 6 km lang og 3 km bred, det samlede areal 7,91 km<sup>2</sup>. Indbyggere: 507 (**lørdag 1. januar 2005**).

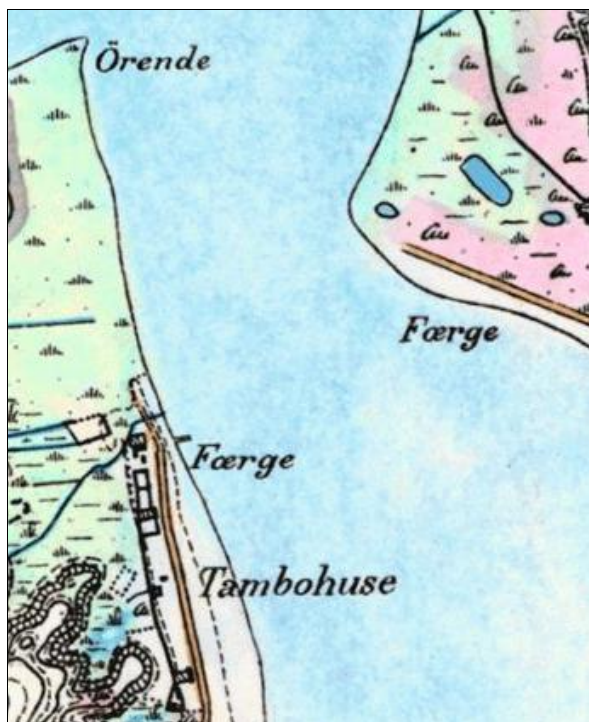
(BL)

## Jegindø-Thyholm

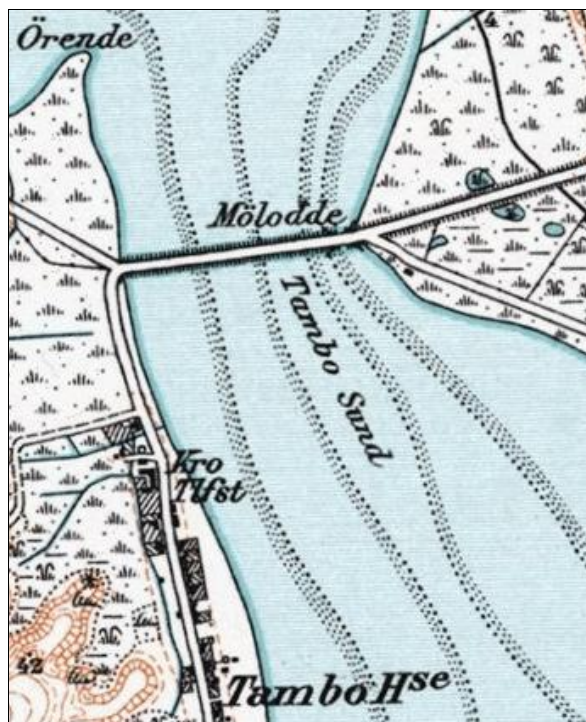
Jegindø var tidligere to små, lave øer adskilt af et sund lige syd for Jegindø Kirke. Det tidligere sund ses nu som lave enge syd for kirken tværs over øen.

Før dæmningen blev anlagt i 1916, var Jegindø en rigtig ø, hvis forbindelse med fastlandet sikredes ved færgen over Tambosund til Tambohuse Kro. Helt op til midten af 1900-årene var der også forbindelse med rofærge fra det nord-østlige Bøhløre til Hestør Odde på Mors.

Kilde: <https://www.visitdenmark.dk/danmark/explore/jegindo-thyholm-gdk606534>



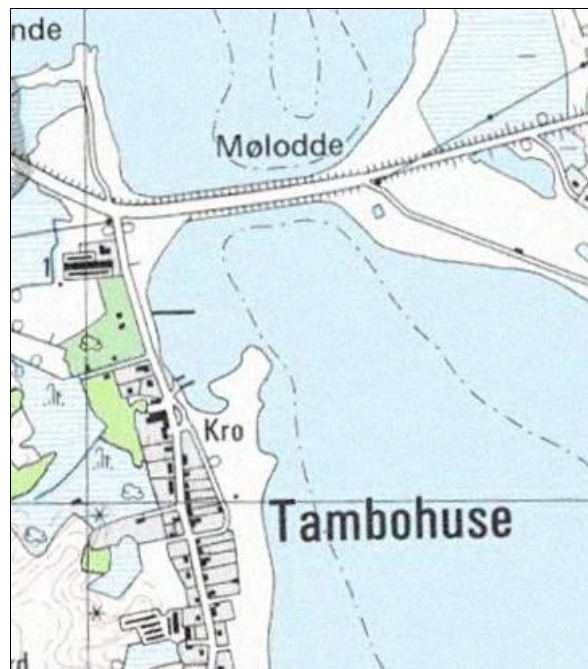
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Højkantskort 1840-1899



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantskort 1901-1945



Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,  
4 cm kort 1953-1976



Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,  
4 cm kort 1977-1985

## Bøl på

### Jegindø

Deres udsendte medarbejder har været flere gange i **Bøl**, men antaget færgen til **Mors** havde sejlet fra NØ-spidsen af øen. I dag er der en noget i vanoverfladen, der kunne være resterne af moler.



Når der er meget lavvandet ud for en ø, anlægges en havn eller et færgeløje ude på spidsen af en landtange for at få en vis dybde, så der ikke skal uddybes til en sejlrende. Er der derimod megen strøm eller barske bølgefremkomster, ville det være naturligt at anlægge et færgeløje i en bugt, hvor der vil mere læ.

Da der ikke på forhånd var kigget på gamle kort for at finde stedet, hvorfra færgen sejlede en gang i **1950'erne**, måtte der efterfølgende søges efter fortællinger over den nedlagte færgeløje.

### Færgeløjet mellem Jegindø og Mors

Indtil udgangen af 1960 eksisterede der færgeløje mellem Bøhl på Jegindø og Hesterodde på Mors (tidligere kaldet Lund Odde og også kendt under navnene Hestør og Hesterør Odde). Færgeriets historie fortæller sig tilbage i det dunkle, og det ligger givetvis meget langt tilbage i tiden, at den første færgemand sejlede sin første passager over det smalle farvand mellem Jegindø og Mors.

<http://www.andersgade.dk/Thyholm/DLE2/11-Boehl/Boehl%20faergeløje.htm>

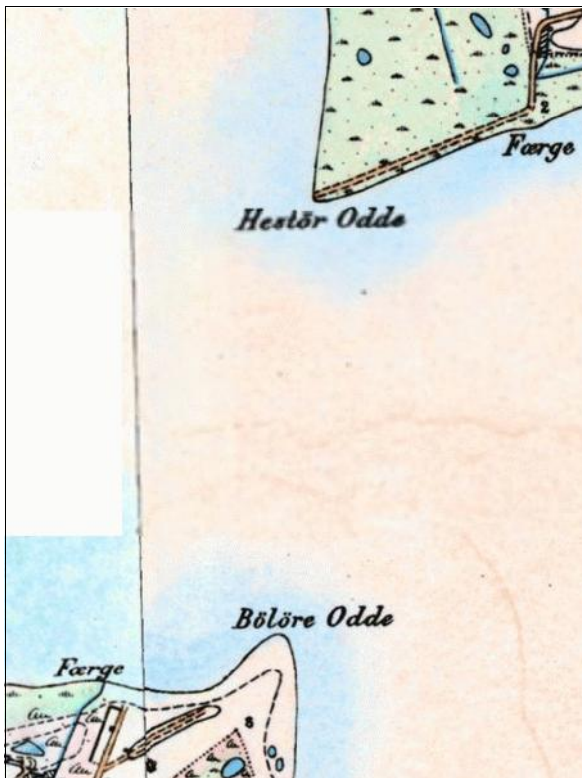
Af fhv. færgemand Jacob M.P. Olesen

Jacob Olesen foran morfarens hus, "færgeløjet",  
2006

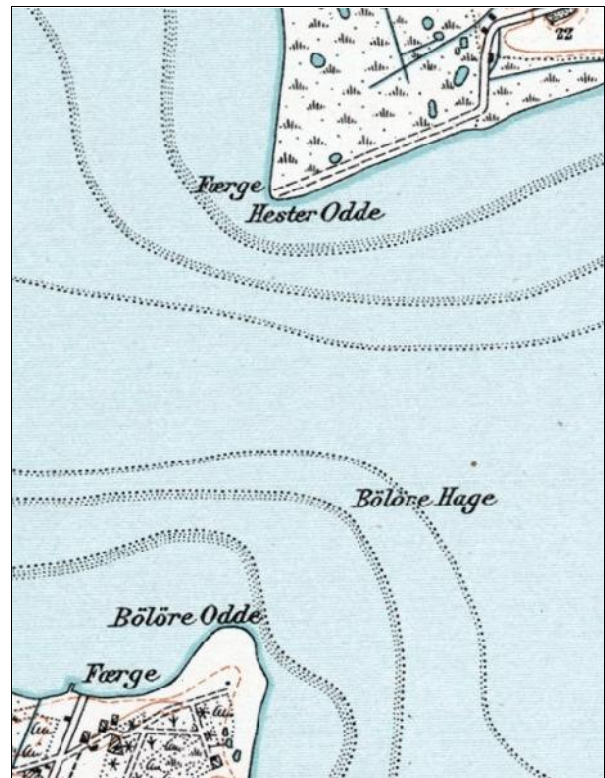
"Færgeløjet" ligger på adressen **Bøhlørevej 5** på **Jegindø**.

I 1860 opnåede to af Jegindøs beboere, Jens Jensen Husted og Thomas Pedersen, kongelig bevilling med eneret til transport af gods og passagerer mellem Jegindø og Mors. Forud for dette havde der været meget tovtrækkeri, men nu var den livlige trafik igennem århundreder sat i faste rammer og godkendt af øverste myndighed.

Siden 1827 havde der været aftale imellem myndigheder og lokale folk om overførsel af såvel embedsmænd som lokal post mod en årlig betaling af 8 tønder byg. I 1860 var taksten for overførsel 56 skilling for færgen, 24 skilling for den "store båd" og 16 skilling for den "lille båd". ...

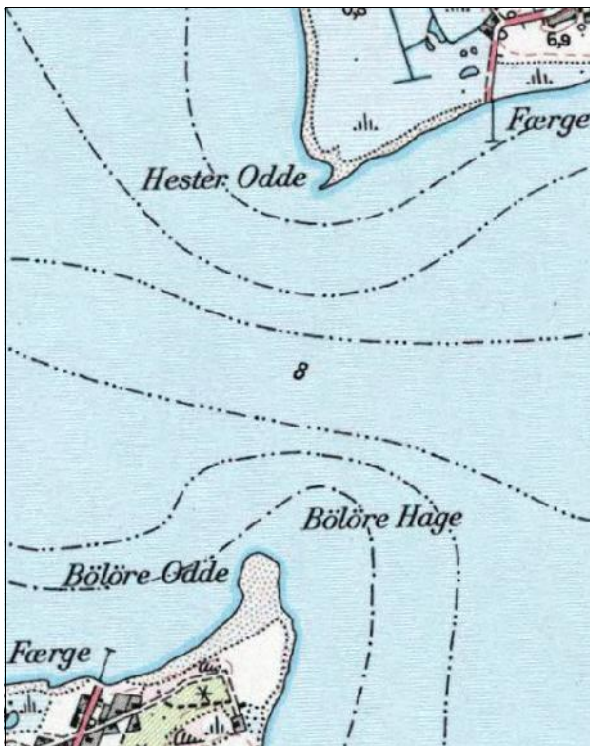


Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Højkantkort 1840-1899

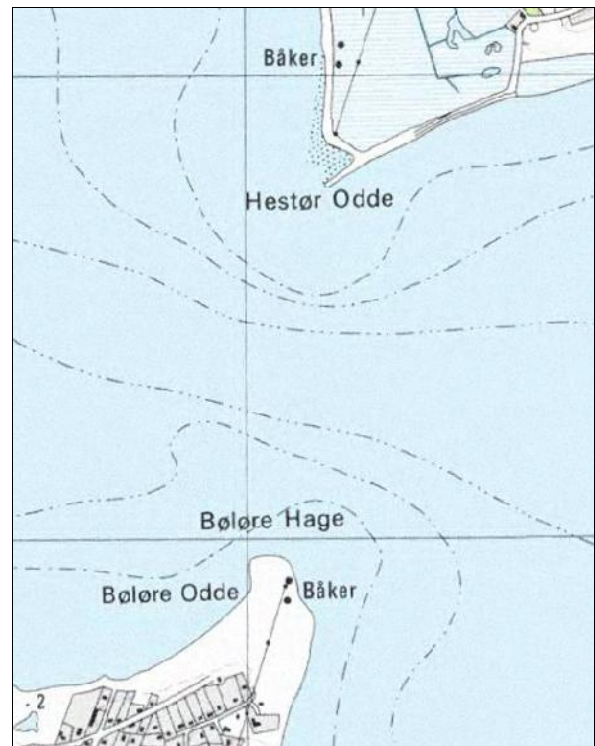


Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945

Bemærk, at færgets landingssted flyttede fra enden af **Hesterørøddevej** ud til **Hester Odde**, der tidligere blev stavet **Hestør Odde**.



[Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976



[Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1977-1985

Bemærk, at færgets landingssted flyttede fra enden af **Hesterørøddevej** fra **Hester Odde**, der tidligere blev stavet **Hestør Odde**, og nu igen staves **Hestør Odde**.

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Kort, skrives færgebyen **Bøl** med tre bogstaver på **Jegindø**, mens alle vejene skrives med h i **Bøhl...**, fire bogstaver.

Der findes ingen 1954-luftfotos fra Krak af **Bøhl**.

## På Mors



Í Hesterøroddevej 116 på Mors

Kilder:

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

Í Færgemole

(Jen BL)

**VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ti 3/12 2019 – on 4/12 2019

## Elektrificering af jernbanestrækningen Mariagerfjord-Aalborg, ekspropriationsforretning den 3. og 4. december 2019

### **EKSPPROPRIATION**

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen mellem Mariagerfjord og Aalborg vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

### **TIRSDAG DEN 3. DECEMBER 2019**

Forretningen begynder kl. 10.30 ud for ejendommen Højvangen 16, Sønder Onsild Stationsby, 9500 Hobro og omfatter de ejendomme, der er opført i arealfortegnelse nr. ...

...

Møde om erstatningen forventes færdigbehandlet på stedet. Der kan forekomme ventetid.

\*\*\*\*\*

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 5. november 2019 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Mariagerfjord Kommune.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND

**onsdag 23. oktober 2019**

<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestrækningen-mariagerfjord-aalborg-ekspropriationsforretning-5>

(BL)

## Overkørsler ved Odby Sø

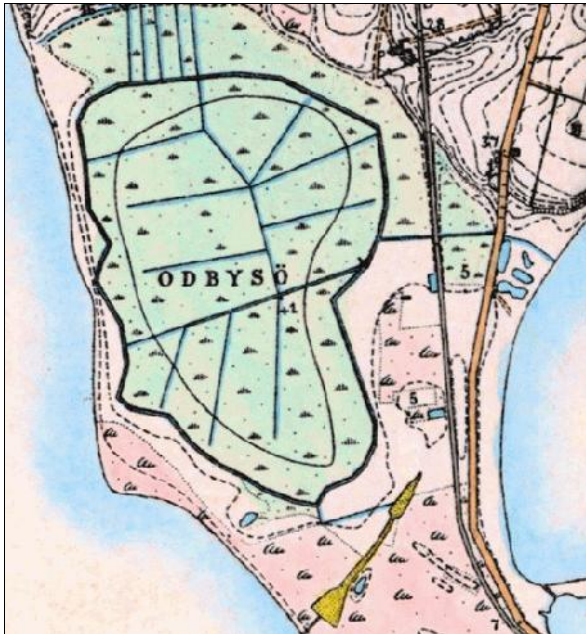
Mellem **No** i km 12,4 og **UI** i km 16,8 ligger lå der ud for **Odby Sø** ovk 5 i km 14,197 og de to nedlagte ovk 6 og ovk 7 – sidst angivne ved gården oppe for den lige stigning.

## Historien om Odby Sø

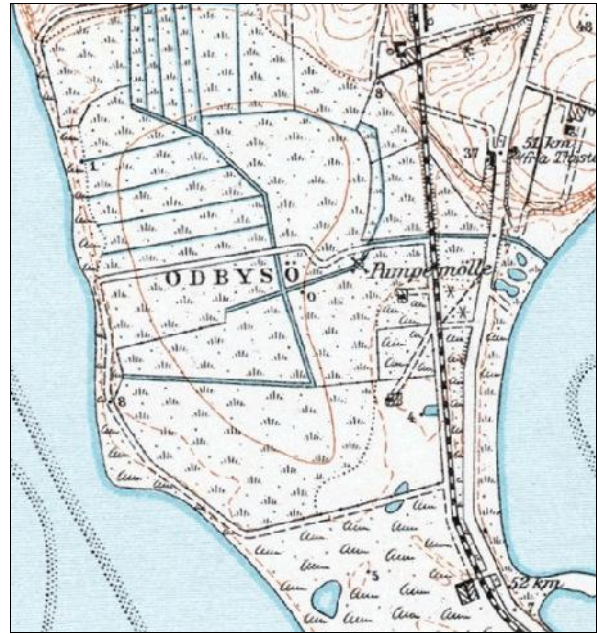
Kig på de fire kort og se, hvad der skete. Bemærk, den mod NØ-pegende **gule** pil.

– Var der eksisteret et sidespor, hvorfra der ved anlæggelse af **Thybanen** i **1871-1872** blev hentet grus til bandedæmningen fra ovk 5 i km 14,197 med en stigning på 12,6% op til ovk 6, markvej, nedlagt **tirsdag 1. februar 1966**, der lå hvor dæmningen endte?

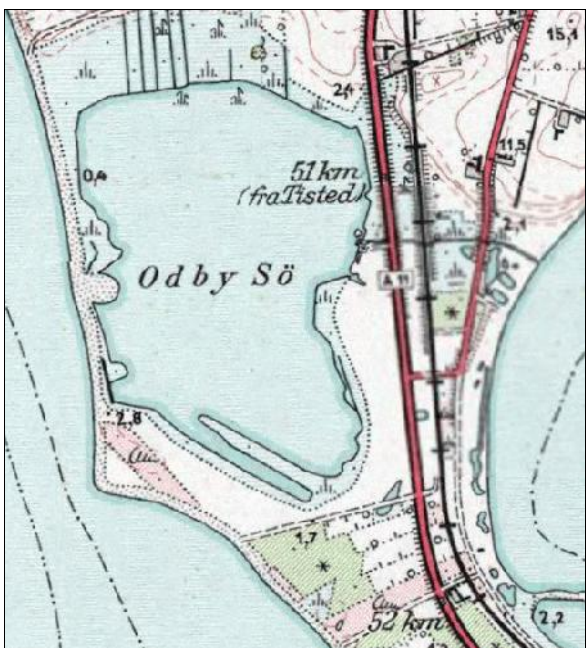
I ovk 7 krydsede adgangsvejen fra en landejendom – beliggende øverst på kortet på vestsiden af banen – til offentlig vej.



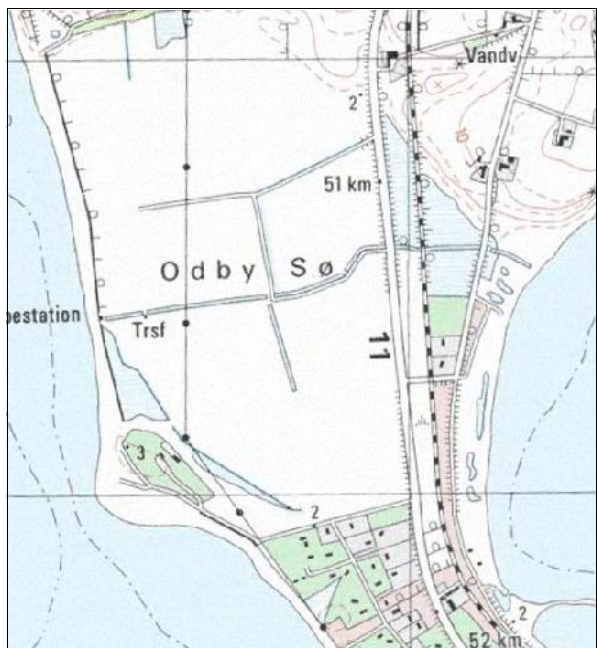
Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
Højkantkort 1840-1899



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
Lavkantkort 1901-1945



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
4 cm kort 1953-1976



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
4 cm kort 1977-1985

## Slut med friske mågeæg og pandestegte ål fra Odby Sø

Det blev den værste weekend i mands minde.

Da uvejret kulminerede ved 3-tiden natten mellem lørdag og søndag, nåede vindstyrken op på 11 på Beaufort-skalaen. Den stærke storm fejede indover Limfjorden med vindhastigheder på 117 kilometer i timen eller 32 meter i sekundet.

### Hul i dæmningen

Ved Odby Sø var det gået galt allerede lørdag eftermiddag. Thisted Amtsavis beskrev den orkanagtige storms hærgen på tangen ved Oddesund i sin

mandagsudgave, 18. januar 1954:

»Odby Sø, der i den sidste menneskealder har været udtørret, og som er sikret ud mod Nissum Bredning, blev oversvømmet ved, at denne dæmning lørdag eftermiddag blev gennembrudt. Det drejer sig om vel ca. 100 tdr. land, der er oversvømmet, og der er i dæmningen et hul på 25-30 meter, og yderligere er dæmningen beskadiget på en strækning af over 100 meter. Over arealet fører den nye landevej fra Odby til Odde-sund, og den ligger i dag på en strækning omgivet af vand

på begge sider, og vandet har gjort ikke så lidt skade på vestsiden af vejdæmningen ved at skylle det løse sand væk, på nogle strækninger har det taget cykelstien og er trængt ind i bundstensbelægningen i vejbanen.« ...

...  
De næste syv år fungerede Odby Sø atter som sø, mens lodsejerne arbejdede sammen med Hedeselskabet og Statens Landvindingsudvalg om et moderne tørlægningsprojekt. Først i foråret 1961 var den gamle sø atter tørlagt. ...«

### Odby Sø

**Strandlagune på 80 hektar, inddæmmet omkring 1879. Vandfyldt efter dæmningsbrud i 1954, men atter tørlagt med statsstøtte i foråret 1961. ...**

Kilde: DET TABTE LAND • MIDTJYLLAND, side 1, <http://www.dettabteland.dk/midtjylland/odby.pdf>  
(BL)

Lø 7/12 2019 – ma 9/12 2019

### Sporoptagning Had-Hab



Sporet mellem **Had** (Haderslev V) og **Hab** (Haderslev By) er for nylig optaget, og sporrammerne derfra er oplagt på Had. Vejsignaler og krydsmærker er indsamlede med **Simmerstedvej** som undtagelse. Sporet ender nu ved en **gul** stopbom ca. 30 m før broen over **Omkørselsvejen**. På broen og vistnok helt til **Hab** skal der nedgraves varmerør.

Der skal så anlægges supercykelsti, der herefter forløber på hele den tidligere forbindelsesbane til havnen.



### Oj

Der synes at være gang i noget i stueetagen. Dækningspapiret mellem forhallen og det tidligere cafeteria er fjernet, og der er malet derinde.



### Vm

Bevoksningen syd for den tidligere posthusbygning i **Vm** (Vamdrup) er fjernet.

### Sg

På arealet, hvor pakhus og læsseplads var, er et p.t. 5 etagers uhyre under opførelse.

(PL via BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved